



**Viametis Bartłomiej Kępka**

ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki

NIP: 716 255 37 44

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*dla nowo powstałych miejsc postojowych*

***„Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul.  
Prusa”***

|                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Inwestor:</b>               | Zarząd Dróg Miejskich w Puławach, ul. Skowieszyńska 51, 24-100 Puławy |
| <b>Obiekt:</b>                 | Stała organizacja ruchu – ul. Prusa, Puławy                           |
| <b>Branża:</b>                 | Drogowa                                                               |
| <b>Jednostka projektowa:</b>   | Viametis Bartłomiej Kępka, ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki             |
| <b>Projektant:</b>             | mgr inż. Bartłomiej Kępka, upr. nr LUB/0170/PBD/19                    |
| <b>Nr umowy / opracowania:</b> | IN.11.2026.PS                                                         |
| <b>Data opracowania:</b>       | Lipiec 2026                                                           |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

---

Niniejszy opis techniczny sporządzono na podstawie:

- zlecenia Inwestora – Zarządu Dróg Miejskich w Puławach;
- planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu (rys. nr 2), skala 1:500;
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie;
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- uzgodnień i ustaleń z Inwestorem.

### 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla nowo wybudowanych miejsc postojowych w ciągu drogi publicznej – ul. Prusa w Puławach, na terenie działki nr 3200, w rejonie kilometrażu ok. km 0+570,00.

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), jednoznacznie wskazujących przeznaczenie nowo powstałej nawierzchni oraz porządkujących sposób parkowania pojazdów, z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Opracowanie nie obejmuje tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych – zagadnienie to jest przedmiotem odrębnego opracowania.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA

---

Objęta opracowaniem droga gminna nr 107609L - ul. Prusa - jest drogą klasy L, obsługującą ruch lokalny oraz pełniącą funkcję dojazdową do posesji. Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

**Parametry techniczne drogi gminnej nr 107609L na rozpatrywanym odcinku:**

- klasa techniczna drogi - L (lokalna),
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 6,10m,
- szerokość pasa ruchu: 3,05m,
- przekrój jezdni: daszkowy,
- dopuszczalne obciążenie – 10,5kN/oś (ograniczone znakiem B-5),
- chodniki dla pieszych – lewostronny,
- ścieżki rowerowe - lewostronna,
- odwodnienie jezdni - powierzchniowe na do kanalizacji deszczowej,
- nawierzchnia drogi - bitumiczna,
- zatoki autobusowe – brak.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w na terenie obszaru terenu zabudowanego, droga objęta jest obowiązującym ograniczeniem prędkości do 30km/h. Natężenie ruchu pojazdów małe, głównie samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach.

W ramach zrealizowanych robót budowlanych wykonano nawierzchnię z kostki brukowej, wydzielając stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, rozdzielone pasem kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnia parkingu graniczy z jezdnią oraz ciągiem pieszym ul. Prusa. Dotychczas obszar ten nie posiadał docelowego oznakowania regulującego sposób parkowania.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania (kilometraż) pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

#### 4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

W ramach stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzenie następującego oznakowania i elementów BRD:

| Znak / oznakowanie / BRD                 | Znaczenie                                                                                      | Lokalizacja / opis zastosowania                                                                                       |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D-18 z tabliczką T-30f                   | Znak „Parking” wraz z tabliczką wskazującą sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni | 1 szt. – przy wjeździe na teren miejsc postojowych, w rejonie km 0+570,00                                             |
| Oznakowanie poziome (linia segregacyjna) | Wydzielenie granic poszczególnych stanowisk postojowych                                        | Zgodnie z podziałem nawierzchni pasem kostki brukowej koloru czerwonego – w rejonie km 0+570,00                       |
| U-12b                                    | Element BRD – barierka/wygrozdzenie                                                            | 1 kpl., długość ok. 9,50 mb – wygrozdzenie strefy miejsc postojowych od strony jezdni/chodnika, w rejonie km 0+570,00 |

Fizyczne wydzielenie poszczególnych stanowisk postojowych zapewnia pas kostki brukowej koloru czerwonego, wykonany w ramach robót budowlanych nawierzchni, uzupełniający funkcję oznakowania poziomego.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w I generacji odblaskowości (folia typu 1), zgodnie z obowiązującymi normami. Oznakowanie poziome należy wykonać farbą chlorokauczkową lub materiałem cienkowarstwowym o właściwościach antypoślizgowych.

## 5. ZASADY WDROŻENIA OZNAKOWANIA

---

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych i odbiorze nawierzchni, zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych, zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania znaków na drogach.
- Oznakowanie poziome należy wykonać po oczyszczeniu i wyschnięciu nawierzchni, zgodnie z zaleceniami producenta materiału.
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem oraz zgłoszenia zarządcy drogi.

## 6. WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

---

Projektowane oznakowanie porządkuje sposób korzystania z nowo powstałych miejsc postojowych, nie wprowadza zmian w przebiegu jezdni ani w hierarchii dróg, a tym samym nie wpływa negatywnie na warunki i bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w rejonie opracowania.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

---

- Wszystkie znaki i urządzenia BRD muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu wymagają uzgodnienia z projektantem oraz zarządcą drogi.
- Bieżące utrzymanie oznakowania (czytelność, stan techniczny) należy zapewnić przez cały okres jego funkcjonowania.

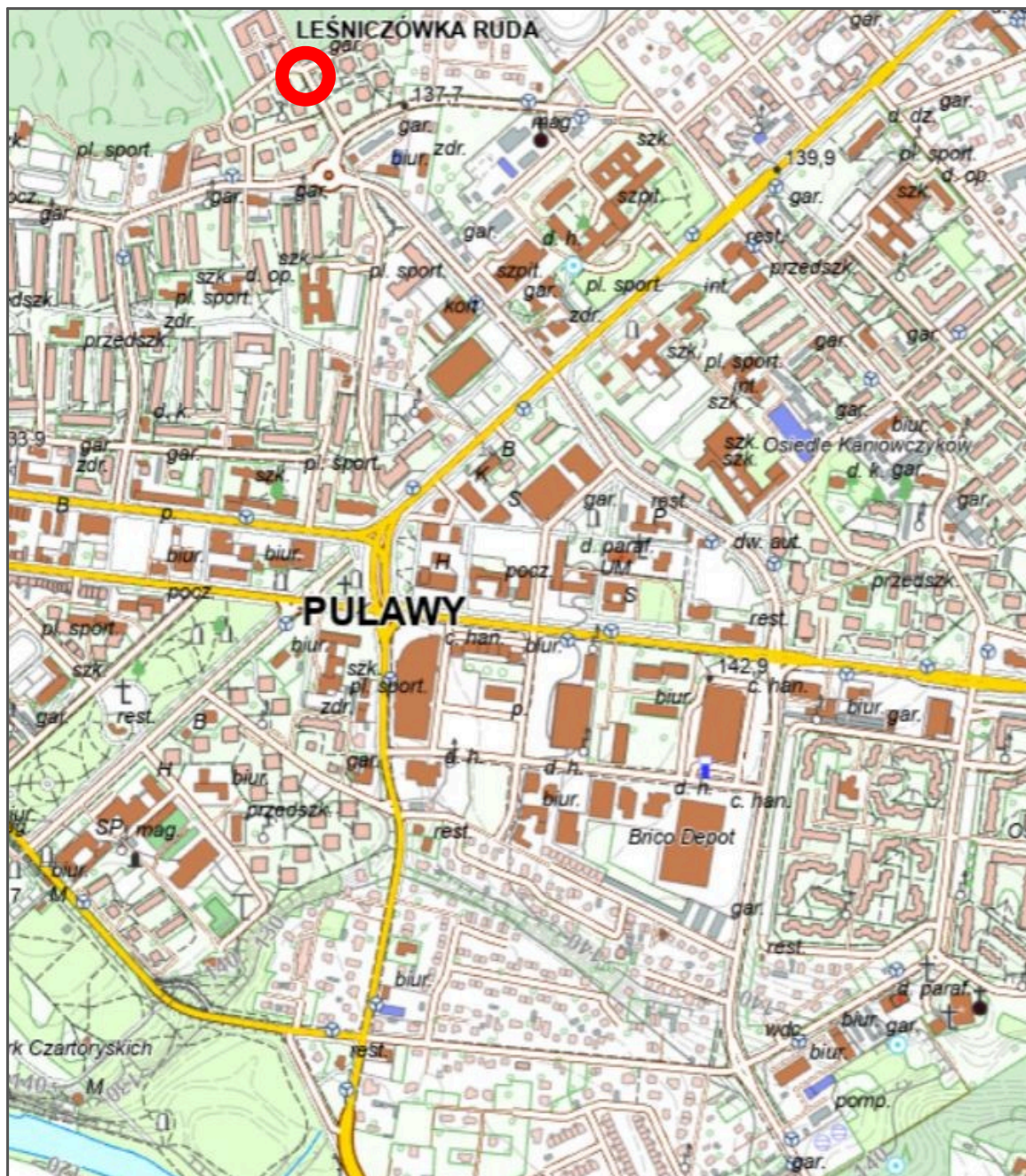
## 8. SPIS RYSUNKÓW

---

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000, nr opracowania IN.11.2026.PS.
- Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:500, nr opracowania IN.11.2026.PS.

Opracował:

**mgr inż. Bartłomiej Kępka**  
upr. bud. nr LUB/0170/PBD/19



Viametis Bartłomiej Kępka  
ul. Janiszewska 4  
08-500 Ryki

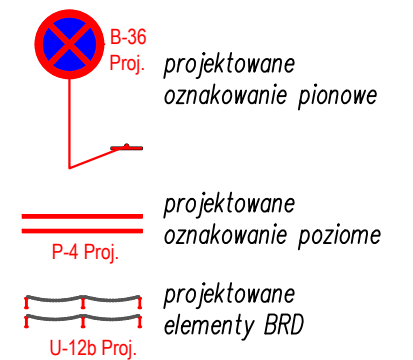


Investor:  
Zarząd Dróg Miejskich w Puławach  
ul. Skowieszyńska 51  
24-100 Puławy

Obiekt:  
Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych  
na terenie Miasta Puławy – ul. Prusa

Nazwa rys.: Plan orientacyjny – SOR

| Funkcja        | Imię i nazwisko                              | Podpis | Lipiec 2026   |
|----------------|----------------------------------------------|--------|---------------|
| Wzrost drozozm |                                              |        |               |
| Projektant     | mgr inż. Bartłomiej Kępka<br>LUB/0170/PBD/19 |        | IN.11.2026.PS |
|                |                                              |        | 1             |



Obiekt:  
Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych  
na terenie Miasta Puławy – ul. Prusa

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu – plan sytuacyjny

|                |                                              |        |               |
|----------------|----------------------------------------------|--------|---------------|
| Funkcja        | Imię i nazwisko                              | Podpis | Lipiec 2026   |
| BRANŻA DROGOWA |                                              |        | Skala 1:100   |
| Projektant     | mgr inż. Bartłomiej Kępka<br>LUB/0170/PBD/19 |        | IN.11.2026.PS |